



FAST INFORMA

www.fastferrovie.it

Informativa confronto negoziale CCNL Mobilità area AF e Contratto Aziendale Gruppo FS – Polo Cargo –

La scorsa settimana è stato ufficialmente avviato il tavolo negoziale per il rinnovo del CCNL della Mobilità area AF e il secondo livello contrattuale del Gruppo FSI del CCNL della Mobilità area AF.

I due confronti, che si svolgono in sedi diverse, hanno comunque un unico filo conduttore, quello di riprendere il percorso che porterà, prima o poi, alla costruzione di un unico contratto nazionale della Mobilità che unisca almeno il mondo dell'attuale autoferrotrotranvieri e quello legato al Gruppo FSI.

È anche innegabile che il tavolo aziendale di secondo livello ha come primo obiettivo, del resto dichiarato anche dall'AD, Ing. Mazzoncini, di condividere "nuovi strumenti normativi" che aiutino il rilancio del trasporto merci su ferrovia in concomitanza con l'avvio del progetto sul "Polo Logistico Merci".

La maggiore attenzione che almeno il Gruppo FSI dimostra nel ricercare modifiche normative nel comparto merci si palesa nella strategia con la quale i due tavoli si muovono. Infatti, mentre nel tavolo del rinnovo del CCNL della Mobilità area AF, si sta affrontando quella che potremmo definire una ragionevole "manutenzione" al vecchio contratto per quanto riguarda i capitoli sul sistema delle relazioni industriali e sul mercato del lavoro, necessaria anche alla luce degli ultimi accordi Interconfederali e del Job-acts, nel tavolo aziendale il confronto si è aperto con una più dettagliata illustrazione del progetto del "Polo Logistico Merci" attraverso la costruzione della nuova new-co Cargo.

Probabilmente, siamo troppo maliziosi nel pensare che nel tavolo del contratto di settore venga posticipata la decisione di definire il cosiddetto "campo di gioco" facendo chiarezza sul "Campo di applicazione" e alle titolarità negoziali del primo livello di contrattazione, non ritenendo certi elementi marginali.

Tornando nel merito del tema aziendale quindi – come è stato definito dal Gruppo FSI durante la presentazione – del progetto di rilancio del trasporto merci, dopo un'analisi e una serie di riflessioni messe a disposizione di tutto il tavolo, si è passati a una prima descrizione del progetto. Esso prevede che le società attualmente componenti della filiera del trasporto merci costituiranno una sub Holding sotto l'attuale società FS Logistica, con la finalità di eliminare una serie di contrapposizioni e sfruttare al massimo le possibilità di sinergie di scala fino ad oggi, di fatto, causa di grandi diseconomie; prima fra tutte la mancanza di comunicazione interna sia in fase di acquisti che di vendita di prodotti o servizi.

Dal perimetro della sub Holding, per motivi diversi, saranno fuori sia Serfer che Terminali Italia, volte a garantire una trasparenza operativa e industriale alla nuova società merci rispetto al gestore dell'infrastruttura ferroviaria e per i servizi accessori da mettere sul mercato a disposizione di tutte le imprese ferroviarie.

Le riunioni riprenderanno già questa settimana e andranno avanti con un programma di lavoro che dovrebbe portare, secondo le previsioni del Gruppo FSI, alla stipula di un accordo entro il mese di giugno 2016.

La Segreteria Nazionale

Roma, 21 Marzo 2016

